

Утверждаю:

Турски Р.М., Председатель Правления
ЗАО «Кселла-Аэроблок-Центр»
вступает в силу: «17» сентября 2012г.»

Подпись:



YTONG

ПРИЛОЖЕНИЕ №5.1 К ДОГОВОРУ ПОСТАВКИ «КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ»

1. КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ.

1.1. Контрольно-пропускной режим является одним из ключевых моментов в организации погрузки блоков на заводе. Данный режим будет применяться в отношении автотранспорта. Механизм осуществления контрольно-пропускного режима будет основываться на применении «зеленой» и «красной» печатях, которые ставятся во время погрузки на оборотной стороне документов (товарной накладной):

- **ЗЕЛЕНАЯ ПЕЧАТЬ** - транспорт соответствует требованиям настоящего приложения (п.2);
- **КРАСНАЯ ПЕЧАТЬ** - транспорт не соответствует требованиям настоящего приложения (п.3);

1.2. Основной целью создания контрольно-пропускного режима является:

- исключить случаи/рекламации повреждения товара, обусловленные несоответствием транспорта основным требованиям;

1.3. Рекламации, поступающие от Покупателя, будут приниматься Поставщиком только в случае выполнения всех требований к автотранспорту.

2. ТРАНСПОРТ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

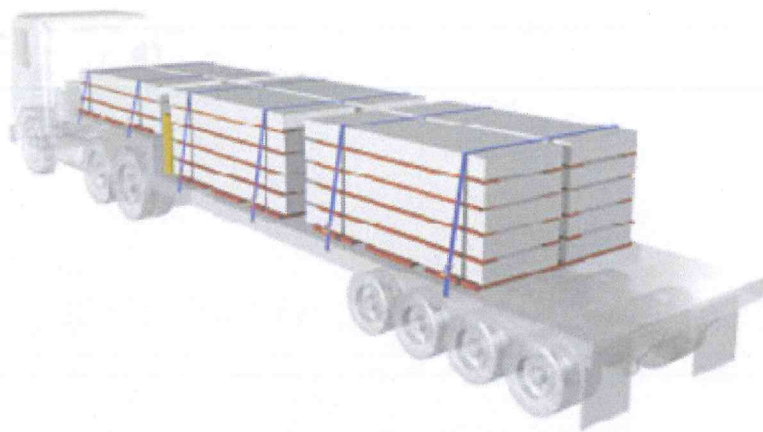
2.1. Все автомобили и прицепы должны быть оснащены пневматической подвеской.

2.2. Автомобили могут быть не тентованными, поскольку Товар находится в термоусадочной пленке. В случае, если транспорт оборудован тентом, тент должен быть сдвигаемым.

2.3. Бортовые автомобили должны обладать хотя бы одним откидным бортом (по длине загрузки).



2.4. Обязательно наличие достаточного количества натяжных ремней.



2.5. Рекомендуется во избежание повреждения Товара обеспечить наличие вилочных автопогрузчиков для разгрузки в месте доставки Товара. Разгрузка товара должна производиться непосредственно на строительной площадке.

2.6. Кузов автотранспорта должен быть ровным и свободным от посторонних предметов, чтобы паллеты загружались ровно и непосредственно на пол кузова. Установка паллет поверх посторонних, находящихся на дне кузова, предметов строго запрещена.

2.7. Все автомобили и прицепы должны быть оснащены съемными стойками.



2.8. До начала погрузки необходимо установить уголки для защиты кромок. Уголки не позволяют фиксирующим ремням врезаться в верхний слой блока и повреждать расположенные ниже слои блока в результате качения во время транспортировки.



3. ТРАНСПОРТ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

- 3.1. Автомобили и прицепы не оснащены съемными стойками.
- 3.2. Кузов автотранспорта с неровными полами.

4. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 4.1. Настоящее Приложение вступает в силу с даты, установленной Поставщиком при условии надлежащего уведомления Покупателя согласно п. 10.1. и 10.2. Договора поставки и действует до момента вступления в силу новой редакции данного Приложения.
- 4.2. Настоящее Приложение являются неотъемлемой частью Договора поставки.